

Nowy Sącz, dnia 03 grudnia 2024r.

Znak sprawy: DF.271.2.2024

Otrzymują:
Wykonawcy w postępowaniu

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu**, zwana dalej „Zamawiającym” udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, oraz dokonane zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej jako: „SWZ”) - gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści SWZ.

Pytanie 1

Pytanie dot. punkt 6.16 ppkt. b :

Z uwagi na lokalizację centrali serwisu dostawcy ładowarek, możliwość fizycznego dotarcia na miejsce może zająć dłużej niż wymagane 24 godziny. Tym bardziej, gdy z uwagi na warunki atmosferyczne dojazd do Nowego Sącza będzie utrudniony. Należy również wziąć pod uwagę, iż w przypadku konieczności wysyłki nowej części na miejsce posadowienia ładowarki, firmy kurierskie zastrzegają sobie czas doręczenia przesyłki na „do 48 godzin od nadania”. Z uwagi na powyższe prosimy o zmianę zapisu z : „oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia” na „oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia bądź 48 godzin w uzasadnionych przypadkach”.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis punktu 6.16 ppkt. b załącznika nr 1 do SWZ bez zmian. Zamawiający oczekuje sprawnego serwisu co przekłada się na uzasadnione wymogi co do szybkości reakcji serwisu oraz jego dostępności dla Zamawiającego.

Pytanie 2

Pytanie dot. punktu 7.7

Czy pomiar energii wyjściowej może być realizowany tylko zdalnie tj. odczyt energii będzie realizowany przez system zarządzania ładowarkami zgodnie z protokołem OCPP?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis punktu 7.7 załącznika nr 1 do SWZ bez zmian.

Pytanie 3

Pytanie dot. punktu 6.8

Z uwagi na fakt, iż wszelkie urządzenia oferowane na rynku emitują powyżej 65dB, a różnica między poziomem 60dB a 65dB jest praktycznie niesłyszalna, oraz fakt iż wszystkie nasze ładowarki dostarczone do tego momentu pracują na takim poziomie i dźwięk ten jest na poziomie praktycznie nie słyszalnym dla osób przebywających w okolicy urządzeń, prosimy o zmianę zapisu w punkcie 6.8 na brzmiący w ten sposób: Dźwięki emitowane przez urządzenie (nie wyższe niż 65dB) nie mogą być uciążliwe dla osób przebywających w pobliżu ładowarek autobusów z napędem elektrycznym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza głośność na poziomie 65 dB powyższa zmiana jest równoznaczna ze zmianą SWZ w przedmiotowym zakresie – a zmieniona treść zapisu obowiązuje we wszystkich dokumentach zamówienia.

Pytanie 4

Pytanie dot. punktu 7.20

Czy rozwiązanie polegające na podwieszeniu przewodu za pośrednictwem linki z samo naciągaczem będzie zaakceptowane jako spełnienie ww. punktu? Kierowca nie będzie musiał związać przewodu, zostanie on podciągnięty do góry za pomocą naciągacza – jedyne co kierowca będzie musiał uczynić to odłożyć wtyk CCS2 do gniazda odkładczego zlokalizowanego na obudowie. Jest to rozwiązanie stosowane na niektórych stacjach benzynowych – nie jest to zwiącz do przewodu ale naciągacz, który podciąga przewód do góry.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis punktu 7.20 załącznika nr 1 do SWZ bez zmian.

PROKURANT
mgr Lucyna Wygoda
WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Techniczno-Exploatacyjnych
mgr inż. Tomasz Wesółowski
(podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1. Strona internetowa:
 - <https://www.mpk.nowysacz.pl> ;
 - <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1022631>
2. Aa. MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu.